ТЕХЭКСПЕРТ

МАШИНОСТРОЕНИЕ без границ

№ 8 август'18

Специальное издание для пользователей систем «Техэксперт»

Актуальная тема » 1
Это важно! » 2
Новости отрасли » 5
Импортозамещение » 10
Смотри в системе » 12

Уважаемые читатели!

Перед вами очередной номер газеты «Машиностроение без границ», в котором мы предлагаем вашему вниманию полезную и интересную информацию, познакомим вас с самыми важными новостями в области машиностроения, расскажем о новых и измененных документах и материалах, которые вы найдете в профессиональной справочной системе «Техэксперт: Машиностроительный комплекс».

Все вопросы по работе с системами «Техэксперт» вы можете задать вашему специалисту по обслуживанию:

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

Изменен перечень отдельных видов продукции машиностроения, которую нельзя закупить за пределами РФ без согласования с Правительственной комиссией по импортозамещению

Опубликовано Распоряжение Правительства РФ от 05.07.2018 г. № 1370-р, которым утверждены изменения в Распоряжение Правительства РФ от 31.12.2015 г. № 2781-р, связанные с осуществлением закупок отдельных видов продукции машиностроения за пределами территории РФ без согласования возможности осуществления таких закупок с Правительственной комиссией по импортозамещению.

На сегодняшний день Распоряжением Правительства РФ от 31.12.2015 г. № 2781-р утверждены Отдельные виды продукции машиностроения. Такая продукция является необходимой для реализации инвестиционных проектов. Закупки такой продукции не могут быть осуществлены заказчиками или юридическими лицами, предусмотренными частью 5 статьи 1 ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», за пределами территории РФ без согласования с Правительственной комиссией по импортозамещению (далее – Отдельные виды продукции машиностроения).

Распоряжением Правительства РФ от 05.07.2018 г. № 1370-р изменено наименование Отдельных видов продукции машиностроения. Так, согласно внесенным изменениям, за пределами РФ без согласования с Правительственной комиссией по импортозамещению не могут быть осуществлены закупки:

- отдельных видов продукции машиностроения, которая включается в перечни перспективных потребностей продукции машиностроения, необходимой для реализации инвестиционных проектов;
- предметом которых являются выполнение работ, оказание услуг, аренда (включая фрахтование, финансовую аренду), условиями которых предусмотрено использование этой продукции.

Кроме того, изменениями была уточнена ссылка на норму Федерального закона от 18.07.2011 г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» (далее – ФЗ от 18.07.2011 г. № 223-ФЗ), указывающую на юридических лиц, которые не могут осуществить вышеуказанные закупки за пределами территории РФ без согласования с Правительственной комиссией по импортозамещению.

Обращаем внимание, что к таким юридическим лицам относятся те, которые реализуют инвестиционные проекты с государственной поддержкой в объеме, установленном Правительством РФ, стоимость которых превышает 500 млн руб., при условии включения таких проектов в реестр инвестиционных проектов (ч. 1 ст. 3.1 ФЗ от 18.07.2011 г. № 223-ФЗ).

Помимо прочего, напомним, что ранее Отдельные виды продукции машиностроения включали в себя 139 наименований продукции. В связи с внесенными изменениями перечень отдельных видов продукции машиностроения будет в себя включать 190 позиций, среди которых:

- изделия пластмассовые прочие, не включенные в другие группировки, для пищевой промышленности;
- машины вычислительные электронные цифровые, поставляемые в виде систем для автоматической обработки данных;
- волокна оптические и жгуты волоконно-оптические; кабели волоконно-оптические, кроме составленных из волокон с индивидуальными оболочками и др.

Дата вступления в силу 30.06.2018.

Несоответствие продукции требованиям ТР ТС «О безопасности колесных транспортных средств».

Что произошло:

Приказом Росстандарта от 28.06.2018 № 1321 утверждены Методические рекомендации по разработке программы мероприятий в связи с несоответствием продукции требованиям ТР ТС «О безопасности колесных транспортных средств».

Статья 37 Федерального закона № 184-ФЗ «О техническом регулировании» устанавливает, что изготовитель (исполнитель, продавец, лицо, выполняющее функции иностранного изготовителя), которому стало известно о несоответствии выпущенной в обращение продукции требованиям технических регламентов, обязан сообщить об этом в орган государственного контроля (надзора) в соответствии с его компетенцией в течение десяти дней с момента получения указанной информации.

В отношении выпущенных в обращение транспортных средств органом государственного контроля (надзора) согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 16 октября 2015 г. № 1108 является Росстандарт.

Почему и для кого это важно:

В настоящих Методических рекомендациях изложены рекомендации по:

- определению случаев, в которых изготовителям (представителям изготовителей) следует уведомлять Росстандарт;
- разработке и оформлению уведомления о получении информации о возможном несоответствии транспортного средства требованиям технического регламента;
- разработке, оформлению и реализации программы мероприятий по предотвращению причинения вреда, связанного с обращением транспортных средств (далее также – программа мероприятий);
- дальнейшим действиям.

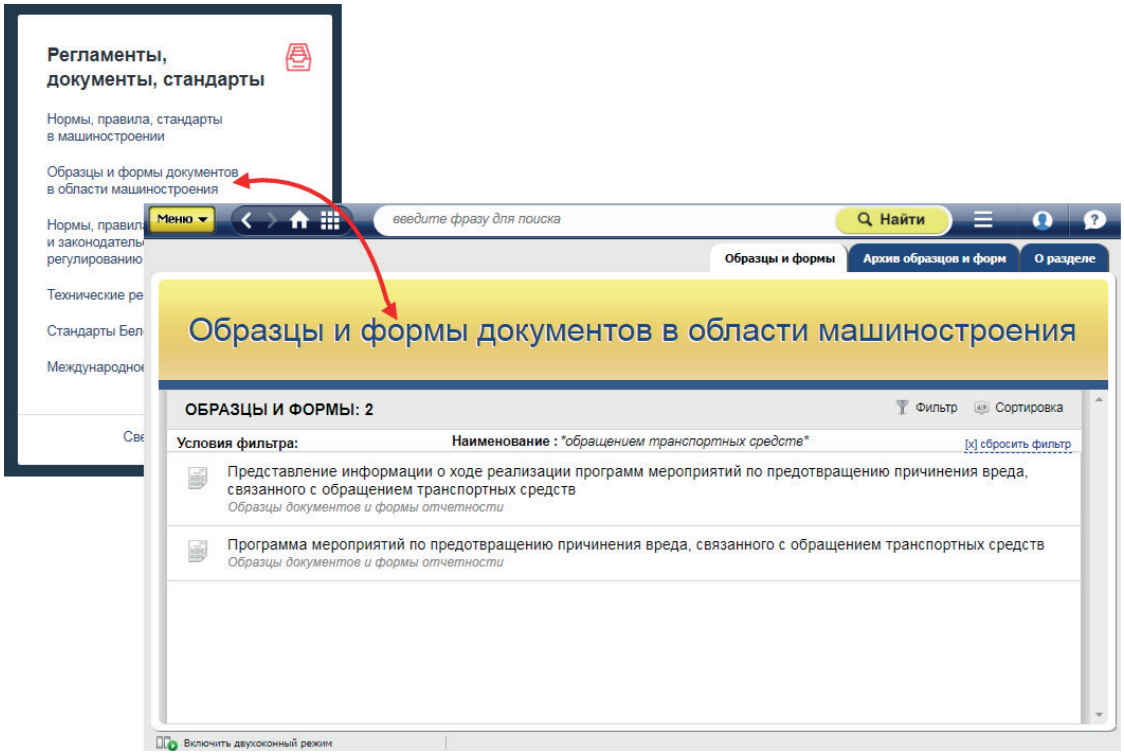
Важно для:

- изготовителей (представителей изготовителей) транспортных средств;
- органов по сертификации, осуществляющих оценку соответствия транспортных средств;
- иных лиц, осуществляющих деятельность в сфере автомобильного хозяйства.

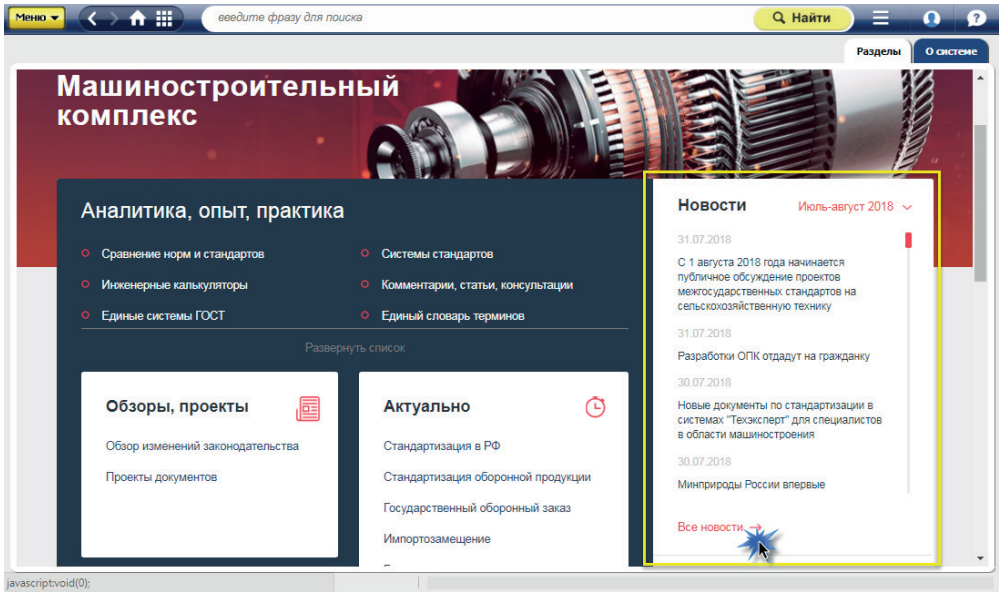
Как найти в системе:

Рекомендациями утверждены формы документов для производителей транспортных средств:

- Форма программы мероприятий по предотвращению причинения вреда, связанного с обращением транспортных средств;
- Форма представления информации о ходе реализации программ мероприятий по предотвращению причинения вреда, связанного с обращением транспортных средств.
- Формы доступны под кнопкой на Главной странице системы, а также находятся с помощью интеллектуального поиска.



- Кроме того, информирование о документах Росстандарта осуществляется посредством новостной ленты «Новости в области машиностроения».



Росстандарт принимает предложения для Программы национальной стандартизации на 2019 год

Что произошло:

Росстандарт информирует, что с июля 2018 г. ведется прием предложений для включения в Программу национальной стандартизации (ПНС) на 2019 г. Уведомление об опубликовании утвержденной ПНС-2019 размещено на официальном сайте Росстандарта в сети Интернет.

Почему и для кого это важно:

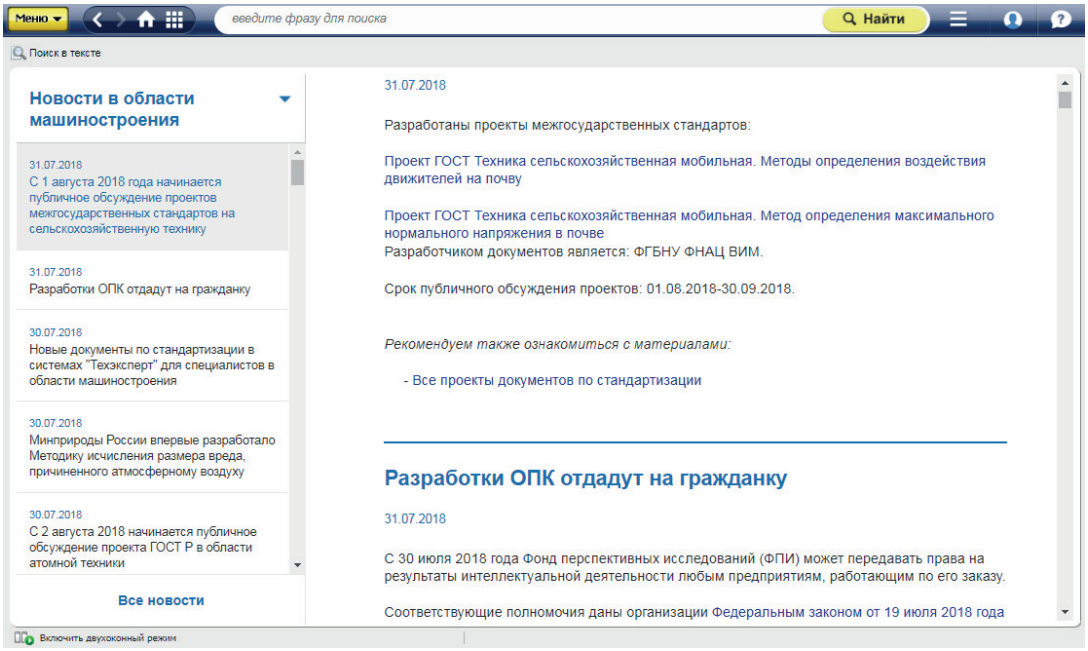
Проект Программы национальной стандартизации на 2019 г. будет рассмотрен Советом по стандартизации при Федеральном агентстве по техническому регулированию и метрологии. Отсутствие информации о планируемых к разработке и о разработанных проектах национальных стандартов приведет к тому, что предприятие не сможет поучаствовать в обсуждении проекта, внести свои предложения по доработке проекта. В этом случае сокращается время для подготовки предприятия к внедрению нового стандарта.

Важно для всех предприятий.

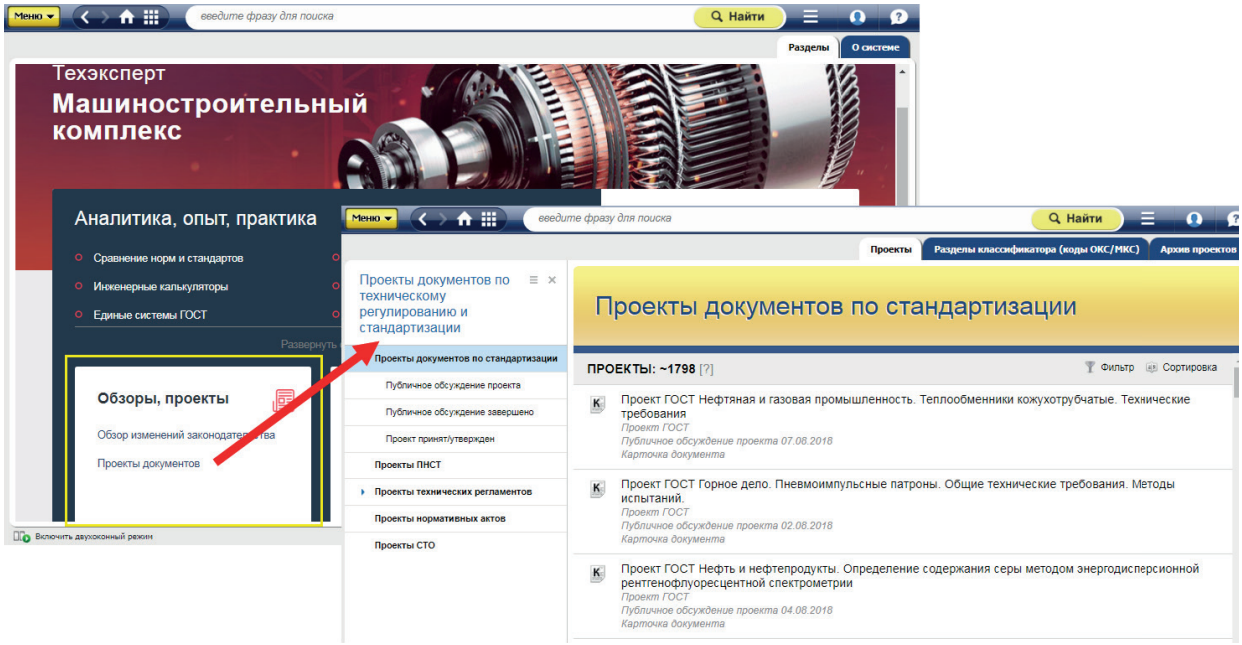
Как найти в системе:

В систему ТЭ включается ежегодная Программа национальной стандартизации РФ. В состав новостной ленты «Новости в области машиностроения» включаются новости о начале публичного обсуждения проектов национальных и межгосударственных стандартов.

- Новостная лента находится на ГС системы. На сайте ТЭ cntd.ru можно оформить подписку на новости о проектах документов по стандартизации. В таком случае пользователь на свою электронную почту будет получать новости о таких проектах.



Сервис «Проекты документов по техническому регулированию и стандартизации». Представляет собой единую базу проектов документов по техническому регулированию и стандартизации (проекты ГОСТ, ГОСТ Р), предназначенную для ознакомления с текстами разрабатываемых проектов документов по стандартизации, а также получения необходимой информации о проекте (сведения о сроках публичного обсуждения, контактах разработчика и др.). Информацию о разрабатываемом проекте документа по стандартизации можно найти при переходе на вкладку «Примечания». В случае отсутствия текста проекта доступна карточка документа с информацией: о полном наименовании проекта, степени соответствия разрабатываемого проекта международному стандарту, сроках публичного обсуждения проекта, разработчике, его адресе, контактном лице для запроса текста проекта.



Для удобства поиска все проекты документов по стандартизации классифицированы по кодам ОКС/МКС. Самая важная информация о проекте документа по стандартизации доступна на вкладке «Статус»: этап рассмотрения проекта с соответствующей датой начала (окончания) этапа, сведения о разработчике, шифр задания ПНС/ПМС, код ОКС/МКС.

Сервис «Проекты документов по техническому регулированию и стандартизации» находится под кнопкой на ГС системы.

Разработки ОПК отдадут на гражданку

С 30 июля 2018 года Фонд перспективных исследований (ФПИ) может передавать права на результаты интеллектуальной деятельности любым предприятиям, работающим по его заказу.

Соответствующие полномочия даны организации Федеральным законом от 19 июля 2018 года № 206-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О Фонде перспективных исследований», вступающим в силу сегодня.

ФПИ – государственный фонд, созданный в 2012 году для содействия научным исследованиям и разработкам в интересах обороны и безопасности государства.

Ранее он мог предоставить права на результаты интеллектуальной деятельности (РИД) федеральным органам исполнительной власти, Росатому и Роскосмосу.

Новый закон допускает внедрение разработок или передачу лицензий на них юрлицам, работающим по заказу Фонда. При этом итоги их интеллектуальной деятельности должны использоваться при производстве продукции для оборонно-промышленного комплекса и других государственных нужд.

Фонд сможет распоряжаться правами РФ на РИД только на основании решений высшего органа управления – попечительского совета ФПИ и по согласованию с профильными ведомствами.

Также организация уполномочена отчуждать права на результаты интеллектуальной деятельности, вносить исключительное право на РИД в уставный капитал предприятий и организаций.

Главная задача новелл – расширить применение технологий, стимулировав их трансфер между военным и гражданским секторами экономики.

Проекты Фонда перспективных исследований нацелены на поиск решений особо значимых научно-технических проблем. В том числе тех, что определят облик средств вооруженной борьбы и систем двойного назначения через 20-30 лет.

Среди известных разработок ФПИ последнего времени – четвероногие роботы-разведчики повышенной проходимости, демонстрационные образцы летающих «внедорожников» с укороченным взлетом и посадкой, метод длительного хранения донорских органов.

В России ужесточили контроль за вредными выбросами в атмосферу

В России стал строже контроль за выбросами в атмосферу вредных веществ. Теперь информация о показателях этих процессов будет поступать в государственный реестр объектов при Росприроднадзоре, а не в фонд данных экологического мониторинга, который контролировался различными органами государственной власти.

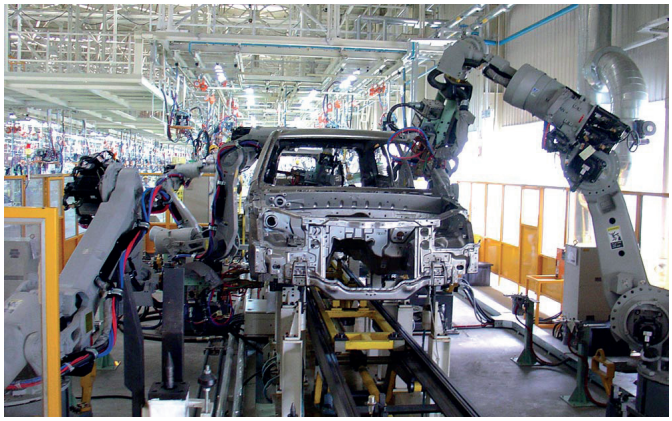
Соответствующий закон 24 июля поддержал на пленарном заседании Совет Федерации. Изменения вносятся в Федеральный закон «Об охране окружающей среды» и статьи 1 и 5 Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об охране окружающей среды» и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Заместитель председателя Комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Степан Жиряков сообщил коллегам, что программа оснащения предприятий датчиками вступит в силу с 1 января 2019 года.

«Она будет рассматриваться надзорным органом в составе заявки на получение комплексного экологического разрешения, которое предприятия будут получать в период с 2019 до 2025 годы. Срок реализации программы не должен превышать четырех лет со дня получения комплексного экологического разрешения», – отметил сенатор.

Законом определены и особые полномочия Правительства, которые заключаются в том, чтобы определять на объектах первой категории виды технических устройств и оборудования, выбросы от которых подлежат автоматическому контролю. Также кабмин должен будет выработать правила создания и эксплуатации системы автоматического контроля.

О развитии транспортного машиностроения



28 июня 2018 г. на площадке ОАО «Метровагонмаш» состоялось заседание Экспертного совета по развитию транспортного машиностроения при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству при поддержке Комитета по железнодорожному машиностроению Союза машиностроителей России.

Мероприятие прошло с участием Первого заместителя председателя Комитета Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, Первого вице-президента Союза машиностроителей России Владимира Гутенева, Председателя Комитета по железнодорожному машиностроению Союза машиностроителей России, старшего советника генерального директора — председателя правления ОАО «РЖД», президента НП «ОПЖТ» Валентина Гапановича, генерального директора ОАО «Метровагонмаш» Бориса Богатырева, коммерческого директора по развитию городского транспорта АО «Трансмашхолдинг» Андрея Васильева.

Выступая с приветственным словом, Владимир Гутенев отметил важную роль, которую играет государство, оказывая поддержку отрасли. Благодаря этому продолжается внедрение новых технологий, модернизация предприятий, привлечение молодежи и высококвалифицированных кадров.

В свою очередь, Валентин Гапанович поблагодарил присутствующих членов Комитета Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству за поддержку железнодорожной отрасли и участников Экспертного совета за активную работу. Также

он отметил необходимость актуализации Стратегии развития транспортного машиностроения Российской Федерации на период до 2030 года.

По мнению Валентина Гапановича, основные направления актуализации данной стратегии: развитие современных систем управления движением поездов и других управляющих систем, обеспечивающих повышение средней эксплуатационной скорости, внедрение технологий, повышающих производительность труда, развитие высокопроизводительного специального железнодорожного подвижного состава, в т. ч. на комбинированном ходу, требуемого для содержания и ремонта транспортной инфраструктуры взамен морально и физически устаревающей техники, определение четких контуров развития подвижного состава промышленного транспорта (парк ППЖТ), метро и другого городского рельсового транспорта, особенностей развития новых видов перевозок и их технического оснащения – скоростного грузового и высокоскоростного железнодорожного сообщения. В завершение своего выступления Валентин Гапанович отметил, что подготовленные Экспертным советом предложения поддержаны Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и будут учтены при актуализации стратегии.

Андрей Васильев в своем выступлении затронул вопросы формирования механизма субсидирования на государственном уровне метрополитенов городов России для приобретения и ремонта подвижного состава. Он предположил возможность рассмотреть обнуление (снижение) ставки НДС на период до 5 лет с целью высвобождения денежных средств для приобретения нового подвижного состава; дотации в размере 10-50% стоимости нового вагона на списание устаревших вагонов метрополитена с целью стимулирования потребности в обновлении парка вагонов метро; предоставление льготных условий по лизингу вагонов метро (возможно через ПАО «Государственная транспортная лизинговая компания»).

В рамках реализации программ развития транспортного машиностроения участники заседания решили поддержать целесообразность взаимодействия Союза машиностроителей России с Ассоциацией железных дорог Латинской Америки и Ассоциацией предприятий промышленности Вьетнама в части поставки железнодорожного подвижного состава, вагонов метро и трамваев.

Участники заседания также рассмотрели вопрос о дополнении Федерального Закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» 44-ФЗ в части платежей государственными и муниципальными унитарными предприятиями за исполнение услуг по поставке или ремонту вагонов метро следующими пунктами:

- дополнить п. 2 ст. 34 Закона № 44-ФЗ пунктом 2.1 в следующей редакции: 2.1. Правительством Российской Федерации могут быть установлены случаи, при которых цена контракта может изменяться в соответствии с формулой цены, учитывающей инфляцию. Формула цены и применимые индексы устанавливаются заказчиком в документации о закупке;
- инициировать постановление Правительства Российской Федерации, устанавливающее случаи, при которых указываются ориентировочное значение цены контракта либо формула цены, сделки по приобретению услуг по покупке и/или ремонту вагонов метрополитена или другого подвижного состава и/или услуг и компонентов, связанных с ними, а также предусмотреть в отношении данных сделок механизм индексации на базе применимых индексов.

Подводя итоги заседания, Владимир Гутенев отметил важный момент импортозамещения: развивая промышленность, стимулируя локализацию зарубежных производств, мы стимулируем развитие экономики, в первую очередь, в регионах.

По завершении заседания его участники посетили музей ОАО «Метровагонмаш», а также вагоносборочный цех № 217, где им продемонстрировали работу эталонной линии и ознакомили с процессом сборки вагонов серии 765-766 «Москва».

Далее участников пригласили в новый цех № 517 для демонстрации современных камер очистки и дробеструйной обработки. Затем гости мероприятия посетили сборочно-сварочный цех № 317, где их ознакомили с процессом сборки тележек и сварки кузовов.

Источник: www.soyuzmash.ru

Утвержден перечень из 300 наиболее «грязных» производств России

Утвержденный Минприроды России перечень из 300 объектов I категории, оказывающих наиболее негативное воздействие на окружающую среду, зарегистрирован Минюстом России, сообщает пресс-служба Минприроды России.

Юридические лица, которые включены в перечень, обязаны в период с 1 января 2019 г. по 31 декабря 2022 г. включительно обратиться в Росприроднадзор за получением комплексного экологического разрешения и на его основе начать модернизацию производства на принципах наилучших доступных технологий (НДТ).

До 2025 г. такие разрешения должны получить все крупные предприятия.

В приказ включены объекты, осуществляющие хозяйственную и иную деятельность, которая оказывает значительное негативное воздействие на окружающую среду, в том числе в сфере добычи и обогащения железных руд, добычи нефти и природного газа, производства нефтепродуктов, переработки природного газа, производства электрической и тепловой энергии через сжигание топлива, размещение отходов производства и потребления. Вклад этих объектов в суммарные загрязнения составляет не менее 60 процентов.

«Большинство предприятий, включенных в перечень, являются крупными, социально-ответственными компаниями. И наша задача сегодня – вести с ними конструктивный диалог. Фактически это создаст условия для технологического перевооружения российской промышленности и бизнеса, повышения ее конкурентоспособности и, одновременно, существенного снижения негативного воздействия на окружающую среду», – подчеркнул Министр природных ресурсов и экологии Российской Федерации Дмитрий Кобылкин.

Министр отметил, что за последние 5 лет в России подготовлены и приняты базовые документы в сфере экологии и охраны окружающей среды. В частности, приняты законы, направленные на изменение системы нормирования в области охраны окружающей среды на принципах НДТ, совершенствования государственного экологического надзора, государственной экологической экспертизы, развитие сферы обращения с отходами.

Внедрение НДТ направлено не только на снижение антропогенного воздействия на окружающую среду, не меньший эффект оно окажет на формирование современной конкурентной производственной базы.

Напомним, на сегодняшний день подготовлен 51 справочник НДТ по всем отраслям, отнесенным к областям применения наилучших доступных технологий. Под контролем Росприроднадзора создан государственный реестр объектов, ока-

зывающих негативное воздействие на окружающую среду, выдано более 246 тыс. свидетельств о постановке объектов на государственный учет.

До 2025 г. комплексные экологические разрешения должны получить все крупные предприятия. В его состав войдут установленные технологические нормативы выбросов и сбросов, а также будет включена программа производственного контроля.

Если предприятие превышает установленную норму выбросов и сбросов, то к нему будет применяться повышенный коэффициент платы за негативное воздействие. Максимальный коэффициент будет применяться с 1 января 2020 г., он будет равен 100.

Принцип применения наилучших доступных технологий взят за основу регулирования экологически опасных предприятий в большинстве стран мира.

Источник: www.energoatlas.ru

Рекомендуем также ознакомиться с материалами: Применение справочников НДТ

С 8 июля будет проходить публичное обсуждение проектов национальных стандартов в области ракетно-космической техники

Разработаны проекты национальных стандартов:

Проект ГОСТ Р Ракетно-космическая техника. Электронная компонентная база для ракетно-космической техники. Порядок подтверждения стойкости к воздействию ионизирующих излучений космического пространства

Проект ГОСТ Р Ракетно-космическая техника. Система отработки технологических процессов создания изделий. Основные положения

Разработчиком документов является:
ФГУП «НПО «Техномаш».
Срок публичного обсуждения проектов:
08.07.2018-09.09.2018.

Система электронных ПТС поможет найти отзываемые на ремонт автомобили

Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) от 28 июня 2018 г. № 1321 утверждена новая редакция Методических рекомендаций по разработке и реализации программы мероприятий по предотвращению причинения вреда в связи с несоответствием продукции требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств». С 1 июля 2018 г. у автопроизводителей появилась возможность внесения информации об отзыве автомобиля на сервисное мероприятие в Электронный паспорт транспортного средства (при его наличии).

Также в рамках консолидации совместных усилий, направленных на поиск владельцев автомобилей, отзываемых на сервисное мероприятие, а также построения взаимного сотрудничества и партнерства подписано Соглашение о взаи-

модействии между Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) и АО «Электронный паспорт», согласно которому стороны обязаны осуществлять обмен информацией об отозванных транспортных средствах.

Необходимость внесения данных об отзыве автомобиля в ЭПТС обусловлена тем, что у автопроизводителей возникают проблемы в части доведения соответствующей информации до всех владельцев транспортных средств, подпадающих под отзывы. Это может быть связано со сменой владельцев таких автомобилей, отсутствием их контактных данных у дилерских центров, недоведением такой информации через СМИ до конкретных собственников.

Нововведение является дополнительным шагом по повышению эффективности системы отзывов автомобилей, что, в свою очередь, будет способствовать повышению безопасности на дорогах.

Источник: www.gost.ru

С 1 июля 2018 года введены в действие документы в области машиностроения

- ГОСТ ISO 13333-2017 «Машины землеройные. Устройства опоры для кузова самосвала и кабины водителя в наклонном положении»;
- ГОСТ ISO 15689-2017 «Оборудование для сооружения и содержания дорог. Разбрасыватели для порошкообразных связующих. Терминология и коммерческие технические условия»;
- ГОСТ ISO 1985-2016 «Станки плоскошлифовальные с вертикальным шпинделем и передвижным столом. Условия испытаний. Испытания на точность»;
- ГОСТ 34055-2016 (ISO 13350:2015) «Вентиляторы промышленные. Испытания и определение характеристик струйных вентиляторов»;
- ГОСТ 16783-2017 «Пластмассы. Метод определения температуры хрупкости при сдавливании образца, сложенного петлей»;
- ГОСТ Р ИСО 11003-1-2017 «Клеи. Определение свойств конструкционных клеев при сдвиге. Часть 1. Метод испытания на кручение склеенных встык полых цилиндров»;
- ГОСТ Р ИСО 14314-2017 «Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Самовозвратное пусковое устройство. Общие требования безопасности»;
- ГОСТ Р ИСО 22839-2017 «Интеллектуальные транспортные системы. Системы снижения тяжести последствий

от столкновения с движущимся впереди транспортным средством. Работа, эксплуатационные характеристики и требования к проверке»;

- ГОСТ Р ИСО 10133-2018 «Суда малые. Системы электрические. Установки постоянного тока безопасного напряжения»;
- ГОСТ Р 51143-2018 «Комплексы стартовые и технические и заправочно-нейтрализационные станции для ракет космического назначения. Требования к испытаниям».

В приведенный перечень включены наиболее интересные документы для специалистов в данной области.

Минприроды России установит размеры ставок экологического сбора для новых групп товаров и упаковки

Проект Постановления Правительства РФ «О внесении изменений в постановление Правительства РФ от 9 апреля 2016 г. № 284» направлен на межведомственное согласование.

Глава Минприроды России Дмитрий Кобылкин отметил, что документ важен для стимулирования комплексной переработки ресурсов и уменьшения количества отходов, вовлечения их в хозяйственный оборот.

Ранее действовал перечень готовых товаров, включая упаковку, подлежащих утилизации после утраты ими потребительских свойств, утвержденный распоряжением Правительства РФ от 24 сентября 2015 г. № 1886-р (Перечень-1). С 1 января 2018 г. введен в действие Перечень-2.

Учитывая, что ставки экосбора по новым группам товаров и упаковки вводятся в течение отчетного периода 2018 г., Минприроды России считает целесообразным установить размеры ставок экосбора по вновь вводимым группам на уровне уже действующих ставок, предусмотренных Постановлением по аналогичным товарам (упаковке) с учетом их материала.

Перечень-1, на основе которого утверждены ставки экологического сбора, включал в себя только 36 групп. Перечень-2 включает 54 группы товаров и их упаковки. Он состоит из двух разделов. Первый раздел «Товары, за исключением упаковки товаров, подлежащие утилизации после утраты ими потребительских свойств» включает 46 групп товаров. Второй раздел «Упаковка товаров, подлежащая утилизации после утраты ею потребительских свойств» включает 8 групп упаковки товаров.

Например, в Перечень-2 включена новая группа товаров «Бобины, катушки, шпули из бумаги и картона», вынесены в отдельные группы «Мешки и сумки бумажные», «Тара, упаковка бумажная и картонная прочая». В связи с этим, размер ставки экосбора для указанных групп предлагается установить на уровне в 2378 руб. за 1 тонну по аналогии со ставкой, установленной для группы «Бумага и картон гофрированные и тара бумажная и картонная» Перечня 1. Группа товаров «Тара металлическая легкая» Перечня 1 разделена на две отдельные группы: «Тара металлическая легкая, укупорочные средства из черных металлов» и «Тара металлическая легкая, укупорочные средства из алюминия» Перечня 2. Размер ставок экологического сбора для указанных групп – 2423 руб. за 1 тонну.

Министр напомнил, что документ позволит сформировать дополнительные стимулы для переработки вторичного сырья, формирования в Российской Федерации стимулов для дальнейшего развития «зеленой» экономики.

Реализация полномочий по администрированию средств экосбора будет осуществляться Росприроднадзором.

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам поучаствовать в создании нашей газеты или, лучше сказать, предоставляем возможность поделиться своим опытом и знаниями с другими специалистами.
Если вам есть что рассказать и вы являетесь автором статей в области машиностроения, если уже есть опыт внедрения импортозамещения на вашем предприятии, то мы с радостью разместим материалы и даже увлекательные истории, связанные с трудовой деятельностью по вышеупомянутым темам, в газете «Машиностроение без границ».

Мы опубликуем ваш труд совершенно бесплатно при условии, что материал не содержит никакой рекламы.

Что для этого нужно сделать?

- Прислать на почту (k.deryagina@kodeks.ru) письмо с предложением о размещении материала;
- Ждать звонка. Мы свяжемся с вами и обсудим организационные вопросы, а именно: когда и как прислать материал, в каком месяце вы увидите плоды своего творчества и т. д.

Главные требования к материалам

Они должны быть:

- вашими;
- интересными для специалистов в области машиностроения;
- иллюстрированными, если получится;
- с информацией о вас: название организации, должность, системы «Техэксперт», которые вы используете в работе. Наличие фото приветствуется.

НА ВСЕ МАТЕРИАЛЫ АВТОРСКОЕ ПРАВО ОСТАЕТСЯ ЗА ВАМИ!

Уважаемые читатели, не упустите шанс прославиться среди тысяч пользователей профессиональных справочных систем «Техэксперт». Страна должна знать своих героев!

С уважением, Кристина Дерягина
редактор издания «Машиностроение без границ»

«Рособоронэкспорт» выводит на мировой рынок уникальную военно-морскую технику

Компания «Рособоронэкспорт», входящая в Госкорпорацию Ростех, совместно с концерном «Морское подводное оружие — Гидроприбор» начала работу по программе продвижения на внешний рынок военно-морской техники и специального оборудования.

«Широкий круг задач, решаемых ВМС морских держав, определяет необходимость их оснащения различными видами военно-морской техники и специальным оборудованием. В состав иностранных военно-морских сил входят 225 кораблей российской постройки. Из них носителями морского подводного оружия являются более 100 надводных кораблей и подводных лодок. «Рособоронэкспорт» предлагает своим партнерам уникальные решения для оснащения и модернизации вооружения этих кораблей», – сообщил генеральный директор «Рособоронэкспорта» Александр Михеев.

Морское подводное оружие состоит на вооружении ведущих флотов мира. Однако самостоятельно проектировать и создавать это оружие способны не более пяти-семи стран, в том числе и Россия, что обусловлено высокой сложностью и стоимостью данных работ. Ряд образцов производства концерна «Морское подводное оружие – Гидроприбор», предлагаемых «Рособоронэкспортом», не имеют аналогов в мире.

В сегменте торпедного оружия иностранным заказчикам предлагается универсальная электрическая телеуправляемая самонаводящаяся торпеда ТЭ-2. Она предназначена для поражения подводных лодок, надводных кораблей и неподвижных целей. Кроме того, перспективным для продвижения на внешний рынок является ряд разработок нового оружия: торпеды в калибре 533 мм и малогабаритные торпеды в калибре 324 мм.

Морские донные мины МДМ-1 и МДМ-2 предназначены для создания минной опасности и поражения надводных кораблей и подводных лодок в надводном и подводном положениях при использовании их в минных заграждениях. Мина МДМ-3 способна поражать надводные корабли малого водоизмещения и десантно-высадочные средства при использовании ее в оборонительных минных заграждениях. Мины оснащены взрывателями, которые в сочетании с логикой работы противотральных устройств и использованием приборов срочности и кратности обеспечивают эффективную защиту от вытраливания современными неконтактными тралами и от естественных помех.

Предлагаемая морская шельфовая мина МШМ «Шельф» не имеет аналогов в мире. Она может ставиться с авиационных носителей, подводных лодок, а также с надводных кораблей. Мина «Шельф» имеет гидроакустическую пассивно-активную аппаратуру обнаружения и целеуказания, защищенную от срабатывания при воздействии естественных помех и неконтактных тралов, позволяющую обнаружить любые подводные лодки и корабли независимо от уровня шумности и скорости хода. Благодаря уникальному устройству мины цели сложно уклоняться от нее и применять средства противодействия.

Морские мины не имеют жесткой привязки к конкретному проекту корабля. Интерес к их приобретению проявляют страны, морская доктрина которых предусматривает постановку минных заграждений. «Рособоронэкспорт» ожидает внимания к морским минам российского производства со стороны государств Африки, Юго-Восточной Азии и Латинской Америки.

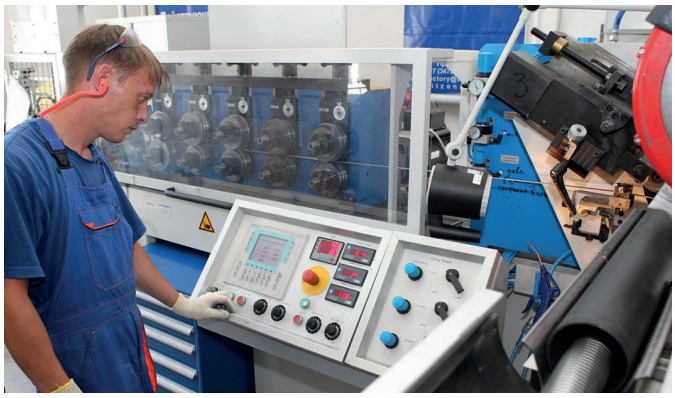
В сегментах противоминного оружия и средств самообороны кораблей от подводного оружия «Рособоронэкспорт» предлагает гидроакустические станции «ГАК «Маяк-2014», самоходные приборы гидроакустического противодействия МГ-74МЭ, малоразмерные самоходные приборы противоторпедной защиты, а также широкополосный акустический трал ШАТ-У и глубоководный контактный трал ГКТ-3М, не имеющий аналогов на мировом рынке. Многовариантность комплектации трала обеспечивает возможность его использования в одинарном корабельном, вертолетном, парных придонном и сетевом вариантах.

Кроме того, перспективными для продвижения на мировой рынок «Рособоронэкспорт» считает средства доставки водолазов. Эти устройства могут использоваться с наиболее популярных в мире подводных лодок российского производства проектов 877 и 636, а также малых подводных лодок типа «Пиранья».

«Большой интерес к российскому морскому подводному оружию мы также ожидаем от стран, развивающих собственное кораблестроение, но не обладающих возможностью разработки и производства корабельного вооружения. Кроме того, ряд стран стремятся получить компетенции, необходимые для налаживания производства этого оружия на национальных предприятиях промышленности. «Рособоронэкспорт» готов работать в данных направлениях», – добавил Александр Михеев.

Источник: rostec.ru

ФРП одобрил займы на импортозамещающие производства



«Экспертный совет Фонда развития промышленности одобрил семь займов на проекты в Саратовской, Брянской, Нижегородской, Ростовской, Липецкой и Владимирской областях, а также в Санкт-Петербурге. Общая стоимость их реализации превысит 1,8 млрд рублей, из которых займы ФРП составят 949 млн рублей», – рассказал директор ФРП Роман Петруца.

Займы трем предприятиям были одобрены в рамках программы ФРП «Комплектующие изделия».

Компания «Биком» из Нижнего Новгорода с помощью займа на 120 млн рублей создаст импортозамещающее производство самоклеящихся лент промышленного назначения с их последующей переработкой в комплектующие изделия для нужд автомобилестроения, медицины, а также радиоэлектронной, мебельной и стекольной промышленности, производства бытовой техники и пошива спецодежды. Компания является одним из ведущих в РФ производителем изделий из самоклеящихся лент промышленного назначения. При этом в России нет собственного производства таких лент. Закупка исходных материалов на 90% осуществляется за границей. Компания «Атомспецсервис» из Ростовской области, используя

заем на 110 млн рублей, наладит производство комплектующих для установок по сжижению газа: витых теплообменных поверхностей массой от 10 до 40 тонн. В настоящее время такая продукция в России не выпускается. После запуска производства «Атомспецсервис» станет третьим в мире предприятием, которое выпускает витые поверхности такой массы. «Брянскому машиностроительному заводу» одобрили заем на 385 млн рублей по условиям флагманской программы ФРП «Проекты развития». Предприятие модернизирует и нарастит производство маневровых тепловозов серии ТЭМ18ДМ. Около 8% продукции будет экспортировано в Белоруссию, Казахстан и страны Балтики.

Предприятие «Сигнал» из Саратовской области, получившее одобрение на заем в 200 млн рублей по программе «Конверсия», усилит «гражданскую» составляющую своего производства – модернизирует производство бытовых и промышленных расходомеров (счетчиков) газа и приборной продукции общепромышленного назначения. «Сигнал» является предприятием ОПК и выпускает продукцию военного назначения в области авиационной промышленности. Также на предприятии выпускается продукция гражданского и двойного назначения: газорегулирующее оборудование, измерительное газовое оборудование, приборная продукция общепромышленного назначения.

Источник: frprf.ru

Первый российский топливозаправщик Ил-78М-90А передан на испытания

Первый российский топливозаправщик Ил-78М-90А в начале августа начнет летно-конструкторские испытания, которые планируется завершить до конца года. В настоящее время завершена его покраска, которая проводилась на территории АО «Спектр-Авиа».

«Построенный на ульяновском самолетостроительном предприятии АО «Авиастар-СП» (входит в Союз машиностроителей России) новейший российский топливозаправщик Ил-78М-90А успешно прошел все наземные испытания, покрашен и передан на летно-испытательную станцию. До конца мы планируем завершить летно-конструкторские испытания этого борта и начать совместные государственные», – сказал первый заместитель генерального директора ПАО «Ил» Павел Черенков.

В свою очередь управляющий директор АО «Авиастар-СП» Василий Донцов отметил, что ключевой задачей предприятия на ближайшие два-три года является выход на серийное производство Ил-76МД-90А: «С этой целью в настоящее время на предприятии ведутся работы по постройке поточной линии окончательной сборки ВС. Новая усовершенствованная версия топливозаправщика Ил-78М-90А создана на базе именно этого самолета. Создание конструкторской документации, производство воздушного судна осуществлялось на основе современных цифровых технологий. Я уверен, что у этого самолета большое будущее».

Директор окрасочного производства Сергей Карташов уточнил, что это первое воздушное судно, на котором применена новая система покрытия. «Покрытие выполнено на основе нового грунта ВГ-27. От обычной грунтовки он отличается тем, что здесь не применяется шестивалентный хром (ядовитое вещество лакокрасочного покрытия). Сама краска АК-1206 используется в России уже 15-20 лет. Всего на самолет Ил-78М-90А ушло около 600 литров краски. Сам процесс покраски воздушного судна был выполнен за 12 рабочих дней.

Источник: www.soyuzmash.ru

УАЗ представил прототип российского грузовика с гибридной силовой установкой

На международной промышленной выставке «Иннопром-2018» в Екатеринбурге Ульяновский автомобильный завод продемонстрировал ходовой прототип первого отечественного легкого коммерческого грузовика УАЗ ПРОФИ с гибридной силовой установкой.

Автомобиль разработан научно-техническим центром Ульяновского автозавода в сотрудничестве со специалистами ФГУП «НАМИ» на базе серийной коммерческой модели УАЗ ПРОФИ. На выставке представлена версия с двухрядной пятиместной кабиной и функциональной фургонной надстройкой грузоподъемностью до 1,5 тонн.

Автомобиль отличается высоким уровнем экологической безопасности, топливной экономичности, а также повышенными динамическими характеристиками и улучшенным крутящим моментом.

Гибридная установка обеспечивает движение автомобиля в трех режимах (электрический, бензиновый и смешанный) и включает в себя: бензиновый атмосферный двигатель внутреннего сгорания объемом 2,3 л, мощностью 131,6 л.с. и крутящим моментом 214 Нм, 6-ступенчатую АКПП с электрической машиной мощностью 126,4 л.с. и крутящим моментом 288 Нм, тяговую аккумуляторную батарею с напряжением 365В и запасом энергии 14 кВт·ч, а также различные вспомогательные устройства для трансформации, распределения электроэнергии и восполнения заряда аккумулятора от электросети. Расход топлива в смешанном режиме составляет 7,6 л бензина на 100 км.

Благодаря электротяге новый УАЗ ПРОФИ имеет сниженный расход топлива, в смешанном режиме общий запас хода на одной заправке – до 855 км. При движении только на электротяге автомобиль способен проехать до 74 км. Благодаря гибридной силовой установке новый автомобиль получает хорошую разгонную динамику, в том числе в загруженном виде. Показатель времени разгона до 100 км составляет 10,7 с, что более чем в три раза увеличивает динамику по сравнению с текущим серийным режимом ДВС.

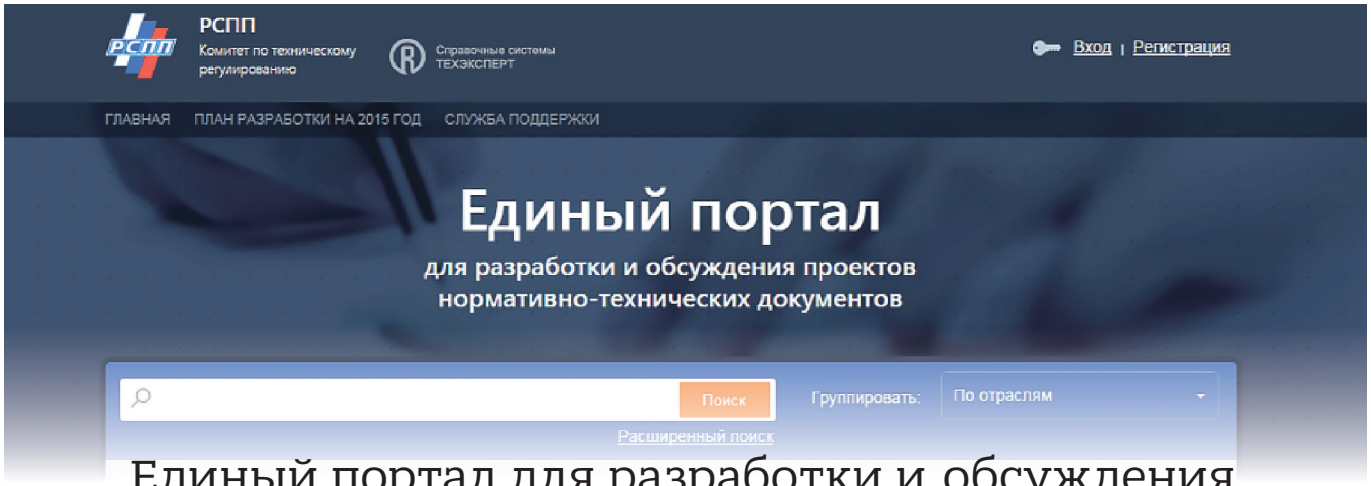
Гибридный режим (Hybrid mode) обеспечивается работой ДВС в сочетании АКПП с электрической машиной. Данный режим реализуется после достижения автомобилем пороговой скорости около 50 км в час, когда электронная система автоматически включает ДВС для обеспечения совместной работы гибридной силовой установки.

При этом УАЗ ПРОФИ в данном исполнении выполняет нормы токсичности Евро-6, а также перспективные европейские требования по СО, планируемые к введению в ЕС с 2020 г.

«Мы успешно провели первый цикл испытаний прототипа УАЗ ПРОФИ с гибридной силовой установкой. Полученные результаты уже говорят о том, что данная версия грузовика обладает улучшенными характеристиками по расходу топлива, динамике и экологическим показателям. «УАЗ ПРОФИ Гибрид» будет востребован малым и средним бизнесом в качестве городского грузовика, особенно для работы в центре мегаполисов. А в комплексе с системой ADAS и телематической платформой станет оптимальным решением для клиентов, которое позволит значительно повысить эффективность бизнеса за счет снижения стоимости владения и повышения безопасности автотранспорта», – отметил генеральный директор ООО «УАЗ» Вадим Швецов. Он добавил: «Также важно отметить, что новый продукт будет способствовать развитию технологий и локализации элементной базы электротранспорта в России».

Серийное производство автомобиля планируется начать после прохождения всех необходимых испытаний.

Источник: www.uaz.ru



Единый портал для разработки и обсуждения проектов нормативно-технических документов

Информационная сеть «Техэксперт» при поддержке Комитета РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия создала специализированную электронную площадку, на которой эксперты из всех отраслей будут обсуждать проекты нормативно-технической документации, – Единый портал для разработки и обсуждения проектов нормативно-технических документов.

Теперь для разработчика такого документа, как, например, национальный стандарт или стандарт организации, будет легко организовать публичное обсуждение проекта, чтобы получить как можно больше откликов и предложений, что, несомненно, скажется на качестве документа. Для специалистов и экспертов это возможность высказать свое мнение, основанное на опыте и практике, на этапе проекта, чтобы в конечном итоге получить в работу документ, соответствующий новейшим технологиям и применимый в реальной работе.

Ведь не секрет, что одной из самых серьезных проблем процесса стандартизации в нашей стране является низкая эффективность принимаемых стандартов. Очень часто нормативно-техническую документацию приходится дорабатывать сразу после ее принятия. Поскольку после изучения текста документа специалисты-практики сталкиваются с трудностями его применения в реальной жизни, предварительное обсуждение проектов стандартов широким кругом специалистов жизненно необходимо.

Заходите на www.rustandards.ru, регистрируйтесь, начинайте работу!
Не забудьте внести свой вклад в обсуждение проектов.

Единый портал «От проекта к документу»

Портал предназначен для обсуждения проектов документов по стандартизации. Как разработчик вы можете публиковать уведомления о разработке, начале обсуждения проекта документа, собирать замечания и предложения, формировать сводку по результатам обсуждения. Как специалист вы можете участвовать в обсуждении проектов, оставлять свои комментарии, замечания.

Если вы разработчик документов

После регистрации вы сможете:

- Публиковать информацию о разработке документов
- Размещать проекты
- Организовывать обсуждение (публичное или ограниченное)
- Получать предложения, замечания по проекту в удобном формате в режиме реального времени

И многое другое.

Если вы специалист, эксперт

После регистрации вам будет доступно:

- Участие в обсуждении важных для вас проектов документов
- Просмотр сводки по результатам обсуждения
- Уведомления о разработке и начале обсуждения проектов по важным для вас отраслям и направлениям

И многое другое.

НОВЫЙ ДОКУМЕНТ

Циркулярные письма Российского морского регистра судоходства

В системы «Техэксперт» включены Циркулярные письма Российского морского регистра судоходства:

- Циркулярное письмо № 314-41-1145ц к НД № 2-020201-015 «Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ#S». Письмо содержит разъяснения касательно внесения изменений в Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ, 2018, НД № 2-020201-015, в связи с вступлением в силу Резолюции ИМО MSC 435(98) «Поправки к Кодексу постройки и оборудования плавучих буровых установок, 2009 (2009 MODU Code)». Объект(ы) наблюдения: спасательные и дежурные шлюпки.
- Циркулярное письмо № 315-07-1128ц к НД № 2-020201-015 «Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ#S». Письмо содержит разъяснения касательно внесения изменений в Правила классификации постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ, 2018, НД № 2-020201-015. Объект(ы) наблюдения: электрическое оборудование взрывозащищенного исполнения, автоматическая система остановки электрооборудования невзрывозащищенного исполнения, системы управления динамическим позиционированием.
- Циркулярное письмо № 391-01-1144ц к НД № 2-090601-006 «Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ#S». Письмо содержит разъяснения касательно внесения изменений в Правила разработки и проведения морских операций, 2017, НД № 2-090601-006. Объект(ы) наблюдения: объекты обустройства морских нефтегазовых месторождений и другие объекты, на которые распространяется деятельность Регистра.

ПРОЕКТЫ НА ОБСУЖДЕНИИ

Начались публичные обсуждения проектов

Раздел «Проекты документов по техническому регулированию и стандартизации»#S представляет собой единую базу данных с проектами документов по техническому регулированию и стандартизации, предназначенный для ознакомления с текстами разрабатываемых проектов документов по стандартизации, а также получения необходимой информации о проекте (сведения о сроках публичного обсуждения, контактах разработчика и др.).

Раздел обновляется ежедневно новыми проектами. В случае отсутствия текста проекта доступна карточка документа с информацией: о полном наименовании проекта, степени соответствия разрабатываемого проекта международному стандарту, сроках публичного обсуждения проекта, разработчике, его адресе, контактном лице для запроса текста проекта.

Раздел за прошедший месяц обновлен карточками проектов документов по стандартизации:

- Проект ГОСТ Р Надежность в технике. Управление надежностью. Руководство по установлению требований к надежности систем
- Проект ГОСТ Р Надежность в технике. Методы оценки показателей безотказности
- Проект ГОСТ Р Надежность в технике. Управление надежностью. Руководство по проектированию надежности систем
- Проект ГОСТ Техника сельскохозяйственная мобильная. Методы определения воздействия движителей на почву
- Проект ГОСТ Техника сельскохозяйственная мобильная. Метод определения максимального нормального напряжения в почве
- Проект ГОСТ Суда малые. Основные данные
- Проект ГОСТ Краны грузоподъемные. Графические символы. Часть 2. Краны стреловые самоходные
- Проект ГОСТ Краны грузоподъемные. Безопасная эксплуатация. Часть 3. Краны башенные
- Проект ГОСТ Краны грузоподъемные. Графические символы. Часть 1. Общие положения
- Проект ГОСТ Краны грузоподъемные. Обучение операторов (крановщиков). Часть 3. Краны башенные
- Проект ГОСТ Краны грузоподъемные. Измерение массы крана и его компонентов
- Проект ГОСТ Краны грузоподъемные. Графические символы. Часть 3. Краны башенные
- Проект ГОСТ Краны грузоподъемные. Предупреждающие знаки и пиктограммы. Общие принципы
- Проект ГОСТ Краны грузоподъемные. Металлические конструкции. Требования к изготовлению.
- Проект ГОСТ Краны грузоподъемные. Информация, предоставляемая по запросу. Часть 3. Краны башенные
- Проект ГОСТ Краны грузоподъемные. Краны мостовые и козловые. Общие технические требования
- Проект ГОСТ Краны грузоподъемные. Обучение стропальщиков и сигнальщиков
- Проект ГОСТ Краны грузоподъемные. Ручные сигналы
- Проект ГОСТ Краны грузоподъемные. Органы управления. Расположение и характеристики. Часть 3. Краны башенные

НОВОЕ В ПРОДУКТЕ

Новостная лента «Новости цифровой экономики»

В 2017 году Правительством Российской Федерации была разработана и утверждена программа «Цифровая экономика Российской Федерации», предусматривающая создание условий для перехода страны к цифровой экономике (распоряжение Правительства Российской Федерации от 28.07.2017 № 1632-р).

Программа предусматривает комплекс мероприятий для перехода промышленного сектора из одного технологического уклада в другой посредством широкомасштабного использования цифровых, информационно-коммуникационных технологий, сквозных, многосвязных процессов, в том числе кросс-отраслевых цифровых преобразований с целью повышения уровня его эффективности и конкурентоспособности. Основными сквозными цифровыми технологиями, которые входят в рамки

Программы, являются:

- большие данные;
- нейротехнологии и искусственный интеллект;
- системы распределенного реестра;
- квантовые технологии;
- новые производственные технологии;
- промышленный интернет;
- компоненты робототехники и сенсорика;
- технологии беспроводной связи;
- технологии виртуальной и дополненной реальностей.

Чтобы пользователи систем «Техэксперт» не упустили самые важные события цифровой трансформации, создана новостная лента «Новости цифровой экономики». Лента доступна на главной странице систем «Техэксперт».

Дополнительная информация о государственной программе «Цифровая экономика РФ» доступна в справочном материале «Цифровая экономика РФ».

Сервис «Сравнение норм и стандартов»

Мы продолжаем развивать уникальный сервис «Сравнение норм и стандартов».

Подготовлены сравнения для следующих пар документов:

ГОСТ 31446-2017 (ISO 11960:2014) Трубы стальные обсадные и насосно-компрессорные для нефтяной и газовой промышленности. Общие технические условия	ГОСТ Р 53366-2009 (ИСО 11960:2004) Трубы стальные, применяемые в качестве обсадных или насосно-компрессорных труб для скважин в нефтяной и газовой промышленности. Общие технические условия (с Изменением № 1, с Поправкой)

Библиотека по машиностроению

Раздел «Библиотека по машиностроению» пополнился журналом «Сварка и диагностика» № 2-2018. В номере доступны статьи:

- ЕТКС: быть или не быть;
- Сравнительный анализ технологий модификации поверхности деталей нефтегазового оборудования;
- Субъективные факторы надежности оператора УЗ и др.

ТЕХЭКСПЕРТ: МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС

Нормы, правила, стандарты по машиностроению

Добавлено 95 документов.

Вашему вниманию представлены наиболее интересные:

НД 2-030201-008 Руководство по освидетельствованию обитаемых подводных аппаратов и судовых водолазных комплексов в постройке и эксплуатации

Руководство Российского морского регистра судоходства от 01.07.2018 № 2-030201-008

Применяется с 01.07.2018

Руководство по техническому наблюдению за постройкой судов (Издание 2018)

Руководство Российского морского регистра судоходства от 01.07.2018

Применяется с 01.07.2018

Циркулярное письмо № 314-41-1145ц к НД № 2-020201-015 Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ

Правила Российского морского регистра судоходства от 20.06.2018 № 314-41-1145ц

Циркулярное письмо Российского морского регистра судоходства от 01.04.2018 № 2-020201-015

Применяется с 01.01.2020

Циркулярное письмо № 391-01-1144ц к НД № 2-090601-006 Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ

Правила Российского морского регистра судоходства от 26.06.2017 № 2-090601-006

Циркулярное письмо Российского морского регистра судоходства от 20.06.2018 № 391-01-1144ц

Циркулярное письмо № 314-41-1145ц к НД № 2-020201-015 Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ

Правила Российского морского регистра судоходства от 20.06.2018 № 314-41-1145ц

Циркулярное письмо Российского морского регистра судоходства от 01.04.2018 № 2-020201-015

Применяется с 01.01.2020

Циркулярное письмо № 391-01-1144ц к НД № 2-090601-006 Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ

Правила Российского морского регистра судоходства от 26.06.2017 № 2-090601-006

Циркулярное письмо Российского морского регистра судоходства от 20.06.2018 № 391-01-1144ц

ГОСТ Р 58155-2018 (EN 10324:2004) Проволока стальная и изделия из нее. Проволока для армирования шлангов

ГОСТ Р от 15.06.2018 № 58155-2018

Применяется с 01.01.2019

ГОСТ Р 58156-2018 (EN 10323:2004) Проволока стальная и изделия из нее. Бортовая проволока

ГОСТ Р от 15.06.2018 № 58156-2018

Применяется с 01.01.2019

Вводятся в действие с 1 августа 2018:

- ГОСТ Р 8.568-2017 Государственная система обеспечения единства измерений (ГСИ). Аттестация испытательного оборудования. Основные положения.
- ГОСТ 34347-2017 Сосуды и аппараты стальные сварные. Общие технические условия.
- ГОСТ 34233.10-2017 Сосуды и аппараты. Нормы и методы расчета на прочность. Сосуды и аппараты, работающие с сероводородными средами.
- ГОСТ 34233.11-2017 Сосуды и аппараты. Нормы и методы расчета на прочность. Метод расчета на прочность обечаек и днищ с учетом смещения кромок сварных соединений, угловатости и некруглости обечаек.
- ГОСТ 34233.9-2017 Сосуды и аппараты. Нормы и методы расчета на прочность. Аппараты колонного типа.
- ГОСТ 34233.5-2017 Сосуды и аппараты. Нормы и методы расчета на прочность. Расчет обечаек и днищ от воздействия опорных нагрузок.
- ГОСТ 34283-2017 Сосуды и аппараты. Нормы и методы расчета на прочность при ветровых, сейсмических и других внешних нагрузках.
- ГОСТ 34233.12-2017 Сосуды и аппараты. Нормы и методы расчета на прочность. Требования к форме представления расчетов на прочность, выполняемых на ЭВМ (с Поправкой).
- ГОСТ 34233.6-2017 Сосуды и аппараты. Нормы и методы расчета на прочность. Расчет на прочность при малоцикловых нагрузках.

Комментарии, консультации

Вашему вниманию предлагаются наиболее интересные, включенные в систему

- Сравнение «ГОСТ 31446-2017 (ISO 11960:2014) Трубы стальные обсадные и насосно-компрессорные для нефтяной и газовой промышленности. Общие технические условия» и «ГОСТ Р 53366-2009 (ИСО 11960:2004) Трубы стальные, применяемые в качестве обсадных или насосно-компрессорных труб для скважин в нефтяной и газовой промышленности. Общие технические условия (с Изменением № 1, с Поправкой)».

  Комментарий, разъяснение, статья от 01.07.2018

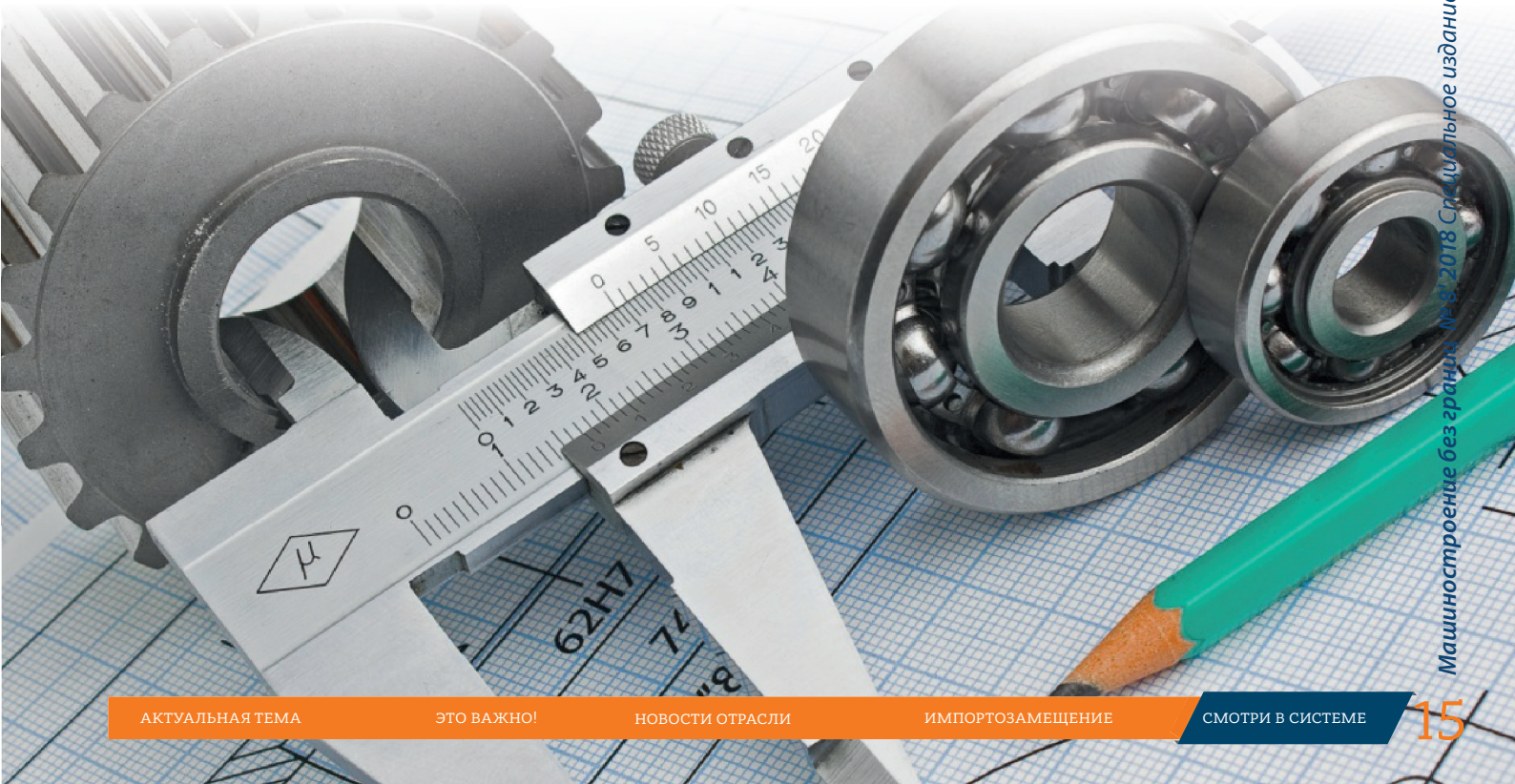
Образцы/формы документов

Добавлено 15 документов.

Вашему вниманию представлены наиболее интересные:

Образцы и формы документов в области стандартизации, сертификации и испытания

- Уведомление о получении информации о возможном несоответствии транспортных средств требованиям технического регламента.
- Программа мероприятий по предотвращению причинения вреда, связанного с обращением транспортных средств.
- Предоставление информации о VIN-кодах транспортных средств, подпадающих под реализацию программы мероприятий.
- Представление информации о ходе реализации программ мероприятий по предотвращению причинения вреда, связанного с обращением транспортных средств.



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Представляем вашему вниманию ежемесячное информационно-справочное издание «Информационный бюллетень Техэксперт».

В журнале публикуется систематизированная информация о состоянии системы технического регулирования, аналитические материалы и мнения экспертов, сведения о новых документах в области стандартизации и сертификации. В нем вы найдете: новости технического регулирования, проекты технических регламентов, обзоры новых документов, статьи экспертов на актуальные темы отраслей экономики и направлений деятельности: нефтегазовый комплекс, строительство, энергетика, экология, охрана труда, экспертиза и надзор и другие.

По вопросам приобретения журнала обращайтесь в редакцию по адресу электронной почты: editor@cntd.ru.

Читайте в августовском номере:

Вопросы безопасности горно-шахтного оборудования

В начале лета в Новокузнецке с успехом прошли 25-я юбилейная Международная специализированная выставка технологий горных разработок «Уголь России и Майнинг», являющаяся самым масштабным в мире форумом производителей горно-шахтного оборудования, и международные специализированные выставки «Недра России» и «Охрана, безопасность труда и жизнедеятельности». Эти мероприятия формируют единственную в стране площадку для всех отраслей горнорудной промышленности. В этом году в них приняли участие более 600 компаний из России и 27 зарубежных стран.

Движение к идеалу в промышленной безопасности

В Санкт-Петербурге прошел XVI Международный Форум по промышленной безопасности. Мероприятие принял отель Hilton на территории современной площадки для проведения деловых мероприятий КВЦ «Экспофорум».

Важные решения

Специалисты Национального объединения производителей строительных материалов подготовили и представили на общественное обсуждение долгожданный проект технического регламента «О безопасности строительной продукции». Необходимость его принятия – вопрос, вызывающий бесспорное единодушие среди всех участников строительной отрасли. О новом документе и других инициативах в сфере технического регулирования в России и ЕАЭС – в нашем обзоре новостей реформы.

Новые производства для новых целей

В нашем традиционном обзоре региональных новостей читайте об итогах первого полугодия этого года, открываемых производствах, инновационных проектах и добрых инициативах.

ПО ВОПРОСАМ ПРИОБРЕТЕНИЯ ЖУРНАЛА ОБРАЩАЙТЕСЬ В РЕДАКЦИЮ:

(812) 740-78-87, доб. 537 или e-mail: editor@cntd.ru